

Verso una manutenzione sostenibile dei veicoli di trasporto su rotaia, fra problemi energetici, tecnici e opportunità dal PNRR

Il processo di sostenibilità della manutenzione ferroviaria è iniziato qualche anno fa con la velocità necessaria ma sembra che il sistema ne chieda, in questo periodo, una forte accelerata. I progetti sono tanti, quali saranno realmente sostenibili? Quali si riusciranno ad innestare in un processo strutturato e normato come il trasporto su rotaia? Il convegno, ovviamente, tratterà anche temi come i sistemi di gestione della manutenzione e la misurazione del loro reale impatto sul miglioramento del sistema manutentivo, i safety critical component, i sistemi metropolitani e a guida vincolata dopo la chiusura di USTIF.



Coordinatore scientifico

Daniele Fabbroni

Chairman

Daniele Fabbroni

Alessandro Sasso

Organizzazione

ManTra Service srl e AC Group Italia

Il convegno è rivolto ai soci ManTra, direttori e tecnici, servizi di manutenzione, direzioni ingegneria, uffici acquisti, officine di manutenzione.

Per info ed iscrizioni www.man-tra.it

QUOTA di PARTECIPAZIONE: Euro 80,00

Partecipazione GRATUITA per i Soci ManTra

Euro 60,00 per i Soci degli Enti patrocinanti

Soci benemeriti:



Con il sostegno di:



Con il patrocinio di:



Verso una manutenzione sostenibile dei veicoli di trasporto su rotaia, fra problemi energetici, tecnici e opportunità dal PNRR

Prima giornata presso Hotel Florence

| Sessione mattutina | |
|--|--|
| 9:30 – 9:50 | Registrazione partecipanti al Convegno e registrazione partecipanti ai Gruppi di Lavoro Distribuzione mascherine secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge |
| 10:00 - 10:20 | Introduzione ai lavori - Un trasporto ferroviario sempre più sostenibile. E la manutenzione? <i>Introduzione a cura del Presidente ManTra Alessandro Sasso;</i> <i>breve saluto delle Associazioni Patrocinanti: Per Assifer: Dott. Roberto Cantatore</i> <i>Per Aiman: Ing. Giuseppe Adriani</i> |
| 10:20 – 10:50 | Aggiornamento ed estensione alle reti isolate ed anche al trasporto pubblico locale con piccolo focus sui componenti critici per la sicurezza <i>Ing. Rocco Cammarata, Ing. Ilaria Mannini – ANSFISA</i> |
| 10:50 - 11:20 | Gestione della manutenzione e sostenibilità – L'esperienza di Trenitalia Tper <i>Ing. Riccardo Cesari – TRENITALIA TPER</i> |
| 11:20 - 11:50 | Le applicazioni del Sistema di Gestione della manutenzione fuori Europa: l'esempio di AnsaldoTrasporti <i>Ing. Alessandro Ferraro – ANSALDO TRASPORTI</i> |
| 11:50 – 12:10 Coffee break e visita esposizioni e networking | |
| 12:10-12:40 | Il mondo sostenibile del turismo su treno e la gestione della manutenzione sospesa tra presente, passato e futuro <i>Ing. Gianpaolo Pranzetti - MA GROUP</i> |
| 12.40 – 13:10 | Il sistema di gestione della manutenzione applicato ad una ferrovia isolata: l'esperienza di Ferrovie Appulo Lucane <i>Ing. Alessandro Caiati – FAL</i> |
| 13:10 – 13:30 | Prodotti e servizi degli sponsor - intervento a cura del Chairman – A. Sasso |
| 13:30 – 14:20 Pausa pranzo | |
| Sessione Pomeridiana | |
| 14:20 - 14:50 | Ottimizzazione della riciclabilità e manuali di smaltimento dei prodotti e sistemi dei veicoli ferroviari: le nuove frontiere della sostenibilità nella progettazione e nella manutenzione degli impianti frenanti <i>Ing. Francesco Grilli – WABTEC</i> |
| 14:50 – 15:20 | Investimenti sostenibili e nuovi servizi: il futuro di Cima Riparazioni Ferroviarie <i>Dott. Giuseppe Pacchioni – CIMA RIPARAZIONI FERROVIARIE</i> |
| 15:20-15:50 | L'idrogeno per la sostenibilità del trasporto ferroviario - Implicazioni Tecniche e Normative dalla Messa in Servizio alla Manutenzione <i>Ing. Marino Lucchini – IIS CERT</i> |
| 15:50– 16:20 | <i>La gestione dei Safety critical component in un ECM: tra linea guida ERA e formazione sostenibile</i> <i>Ing. Daniele Fabbri - CONSULDREAM srl</i> |
| 16:20 – 16:50 | Il fattore umano in manutenzione – idee per un futuro sostenibile <i>Dott.ssa Rosa di Micco – ATHENA SRL</i> |
| 16:50– 17:50 | Gruppi di Lavoro <ul style="list-style-type: none"> • GL-FER-TPL: sistema di gestione della manutenzione e sostenibilità • GL-FER-TPL: impatto attrezzature su manutenzione veicoli a nuova propulsione <i>l'iscrizione sarà possibile contestualmente alla registrazione direttamente al desk ManTra il 20 maggio</i> |
| 17.50 – 18:00 | Conclusione dei lavori |

Soci benemeriti:

Con il sostegno di:

Con il patrocinio di:


Verso una manutenzione sostenibile dei veicoli di trasporto su rotaia, fra problemi energetici, tecnici e opportunità dal PNRR



La grande novità di unire sport e cultura ferroviaria è una sperimentazione che Mantra ha voluto fortemente. Per chi vorrà partecipare, anche insieme con le proprie famiglie che sono le benvenute, la giornata di sabato mattina si svolgerà presso un centro sportivo dove sarà possibile sia partecipare al torneo di paddle con la formula del "giallo", particolarmente adatta a queste occasioni di aggregazione, sia rilassarsi avendo a disposizione una piscina, una palestra, corsi di yoga o un maestro per muovere i primi passi nel mondo del paddle. La giornata si concluderà con un piccolo rinfresco e con la premiazione del torneo di paddle.

Seconda giornata presso Centro Sportivo Olympus Paddle Firenze

| Sessione mattutina | |
|----------------------|---|
| 9:00 – 9:30 | Torneo di Paddle offerto da Bitimec Srl - Progettazione e Costruzione Veicoli Elettrici *Registrazione partecipanti al torneo di paddle presso Olympus Paddle Firenze via di Ripoli 88 Firenze |
| 9:30 – 12:00 | Svolgimento torneo e classificazioni Ad ogni partecipante al torneo verrà consegnata la maglietta dedicata |
| 9:30 - 12:00 | Alternative al torneo per i non partecipanti accesso piscina, accesso palestra, corsi di yoga o un maestro per muovere i primi passi nel mondo del paddle, baby club con operatore dedicato (su richiesta e a pagamento) |
| 12:00 – 12:30 | Aperitivo finale per tutti e premiazione per i partecipanti |
| Sessione Pomeridiana | |
| 14:00 – 18:00 | Possibilità di visita guidata alla città storico-artistica di Firenze (a carico dei partecipanti – **quota variabile per nr. aderenti) |

*Quota di iscrizione al torneo €15 procapite – partecipanti: min. 12/max 24 – Form per iscrizione entro il 19/05/22 presente sul sito

**Per iscriversi utilizzare il form presente sul sito www.man-tra.it – registrazione entro l'11/05/2022

Per chi desidera è possibile fruire di apposita convenzione ManTra per il pernottamento presso Italiana Hotels Florence

www.hiflorence.it - tel +390556533316 - email reception.hiflorence@italiana-hotels.com

Soci benemeriti:



Con il sostegno di:



Con il patrocinio di:

