



**Associazione
Italiana
Manutenzione**

P.LE R. MORANDI 2 - 20121 MILANO
TEL. 02-76020445 - FAX. 02-76028807
e-mail: aiman@aiman.com - www.aiman.com

**Federata F.A.S.T.
Federazione delle Associazioni
Scientifiche e Tecniche**

**Member E.F.N.M.S.
European Federation of
National Maintenance Societies**

XXIII CONGRESSO NAZIONALE A.I.MAN. "MANUTENZIONE E SVILUPPO"

Verona, 21-22 ottobre 2008 - PAD. 4



**Mostra Convegno Internazionale
della Manutenzione Industriale**

**VeronaFiere 21-23 ottobre 2008
Ingresso Cangrande
www.mcmonline.it**



“MANUTENZIONE E SVILUPPO”

Nell'era della ipercompetitività, per far fronte alle sfide della globalizzazione, le imprese devono adottare criteri organizzativi e tecnologie innovative, capaci di conseguire l'eccellenza nella gestione dei beni installati, siano essi impianti, macchine, attrezzature, edifici, infrastrutture.

“Gli Impianti Industriali e il Costruito” sono, infatti, il patrimonio che deve essere progettato, esercito e mantenuto secondo criteri sempre più avanzati per contribuire al miglioramento della qualità della vita e per generare un crescente aumento di produttività e di valore aggiunto.

Negli ultimi anni la disciplina manutenzione si è fortemente evoluta: da insieme di attività per conservare gli assets si è trasformata in un complesso di sistemi e tecnologie, capaci di prevenire gli incidenti sul lavoro e nell'ambiente, aumentare la disponibilità operativa delle unità consentendo la crescita dei business e allungare la vita dei beni.

È in atto un forte ripensamento della missione della funzione manutenzione e del suo ruolo, che evidenzia la necessità di implementare adeguate tecniche e metodologie di ingegneria della manutenzione sia essa effettuata direttamente o da “servizi terziarizzati”.

Sensibile a queste problematiche l'A.I.MAN., che da 49 anni è il riferimento culturale nazionale della manutenzione, oltre che un apprezzato protagonista nel contesto europeo, coerente con il suo impegno culturale propone il XXIII Congresso Nazionale, un evento professionale di rilievo.

Il tema scelto è il binomio Manutenzione e Sviluppo, che verrà dibattuto sotto quattro angolazioni: la Competitività, la Sicurezza e l'Ambiente, l'Ingegneria di manutenzione e la manutenzione del Costruito.

È un'occasione per fornire ai soci, agli imprenditori, al management ed agli addetti ai lavori le conoscenze su nuove metodologie e tecnologie per confrontarsi con i risultati delle esperienze più avanzate per implementare quei progetti innovativi, che non possono più attendere.

Il Presidente A.I.MAN.
Ing. Franco Santini



Impegno Culturale A.I.MAN.

Missione

A.I.MAN, dalla sua fondazione, avvenuta a Milano il 20 ottobre 1959, persegue la missione di essere il presidio e il riferimento italiano nello sviluppo della scienza manutentiva e della sua cultura.

I cambiamenti avvenuti nel mondo durante la vita di A.I.MAN., dal 1959 ad oggi, non hanno modificato questa missione, ma ne hanno ampliato le prospettive.

Valori

A.I.MAN intende premiare i valori associativi, scientifici, culturali, etici ed operativi espressi dai propri soci (aziende, professionisti, manager, ingegneri, tecnici) che, nel rispetto dello Statuto e del Codice Deontologico dell'Associazione, operano in tutti i settori della manutenzione e collaborano nella divulgazione della cultura manutentiva in congressi, convegni, seminari, incontri, giornate di studio, per migliorare l'affidabilità, la disponibilità e la longevità dei sistemi antropici, per sensibilizzare le persone alla prevenzione, alla sicurezza e alla tutela della salute e dell'ambiente, riducendo gli sprechi, i rischi ed i pericoli connaturati in ogni attività.

Visione

A.I.MAN si propone di contribuire al miglioramento della Salute, della Sicurezza, dell'Ambiente e dell'Efficienza nell'utilizzo delle risorse nel breve, medio e lungo termine, costruendo una manutenzione che consegua Modelli di Eccellenza ed operi con efficacia, nel rispetto delle leggi, delle norme e dei limiti della sostenibilità economica e tecnologica. A.I.MAN formalizza le conoscenze organizzative, tecniche ed operative in proposte legislative, partecipando alla stesura di norme italiane ed europee, nella certificazione dei sistemi manutentivi e delle relative professionalità, che devono essere aggiornate e adeguate, con una formazione permanente, alle sempre più complesse esigenze richieste dall'innovazione tecnologica e dalla competitività internazionale.

Strategie

■ Potenziare la struttura associativa, favorire il decentramento nelle Sedi Regionali, divulgare la cultura e i principi manutentivi, informando e stimolando la discussione, coinvolgere i cittadini, gli addetti ai lavori e le Autorità all'adozione di comportamenti appropriati.

■ Provvedere ad un efficace coordinamento con gli altri centri culturali manutentivi, come le Associazioni Europee, il Comitato Italiano della Manutenzione (CNIM), l'UNI, IL CEN (Comité Européen de Normalisation), la Federazione Europea delle Associazioni di Manutenzione (EFNMS), la Society for Maintenance & Reliability Professionals (SMRP, USA), lo Japan Institute for Plant Maintenance (JIPM), la Federazione Ibero-Americana de Mantenimento, ed altre.

■ Mantenere stretti collegamenti con le aziende, le Università, gli Enti dello Stato, e con le Associazioni tecniche e manageriali che, assieme ad A.I.MAN., costituiscono la FAST (Federazione Associazioni Scientifiche e Tecniche), per ottenere sinergie e favorire ricadute in termini di ricerche, formazione, applicazioni organizzative, tecnologiche ed operative.

Obiettivi e Linee di Sviluppo

Trasversalità della cultura manutentiva

La manutenzione, pur caratterizzata da specificità settoriali, ha una base culturale comune a tutti i sistemi e possiede tecnologie, metodologie, strumenti e tecniche operative utilizzabili nella soluzione di problemi tecnici, gestionali, organizzativi, anche diversi fra loro. A.I.MAN intende continuare a sviluppare questa trasversalità dall'industria alle infrastrutture, dai servizi alle facility ad ogni bene costruito.

Manutenzione e Sicurezza

Il collegamento tra manutenzione e sicurezza è dato da una duplice considerazione:

■ I lavori effettuati dalla manutenzione su un sistema comportano attività che possono introdurre rischi al sistema stesso, agli utilizzatori ed ai manutentori.

■ Le attività diagnostiche svolte dalla manutenzione possono individuare le fonti di rischi occulti particolarmente insidiosi, consentendo la preventiva rimozione delle cause che li producono. Ne consegue che la manutenzione deve sviluppare un approccio diffuso alla prevenzione, per consentire la massima anticipazione nella soluzione dei problemi, assicurando così il massimo livello di sicurezza. È fondamentale accrescere le competenze e la sensibilità di ogni persona sulle problematiche relative alla sicurezza di tutti i sistemi antropizzati, per perseguire sempre l'obiettivo di zero incidenti per l'uomo e per l'ambiente.

Manutenzione e Sostenibilità

Si profila un crescente allargamento del concetto di manutenzione, da processo demandato al mantenimento in efficienza dei sistemi, a funzione responsabile del costo globale dei sistemi, a scienza della conservazione, a strumento di miglioramento ed innovazione continua in un contesto sostenibile di impiego delle risorse. La manutenzione diventa così una scienza di confine fra ingegneria, tecnologia e filosofia dello sviluppo, che le conferisce una dimensione etica ed un insieme di valori, che mirano all'eliminazione degli sprechi ed alla responsabilizzazione dei comportamenti.

Tale trasformazione sarà compiuta solo quando vi sarà una diffusa condivisione dei valori e dei principi etici della manutenzione all'interno di tutta la società.

Certificazione e Valorizzazione delle Figure Professionali

La certificazione delle figure professionali rappresenta uno strumento essenziale per i processi manutentivi, in cui la componente umana svolge un ruolo fondamentale, per ottenere risultati di eccellenza. Obiettivo della certificazione è offrire la garanzia di operare costantemente secondo processi e procedure conformi agli standard con personale che possiede i requisiti minimi di formazione, professionalità e conoscenze per operare in regime di sicurezza e qualità.

Progettazione e Manutenzione

La manutenzione insieme all'esercizio, in quanto portatori dell'esperienza nella conduzione degli impianti e dei sistemi, sono gli interlocutori di riferimento nella progettazione e nella realizzazione di nuovi sistemi e nelle migliorie ai sistemi esistenti.

Al tempo stesso la progettazione ha il compito di trasferire in modo strutturato e formale le competenze relative alla regolazione e alla manutenzione dei sistemi, per garantire la piena capacità di intervento sia degli utilizzatori sia della manutenzione, nel pieno rispetto delle normative e delle migliori pratiche relative a sicurezza, salute e ambiente.

La crescita di affidabilità, disponibilità e manutenibilità dei sistemi, avuta negli ultimi venti anni è dovuta al coinvolgimento della manutenzione nella fase di progettazione, allo sviluppo di sistemi di controllo con strumentazione elettronica sempre più distribuita, "intelligente" ed affidabile e al miglioramento dei materiali e delle tecnologie.

Ingegneria di Manutenzione, Organizzazione e Strumenti

L'ingegneria di manutenzione è un'area del sapere manutentivo che racchiude gran parte delle teorie e delle tecniche utilizzate per progettare l'azione manutentiva. Parimenti l'ingegneria di manutenzione è un'entità organizzativa che ha il compito di progettare, controllare e migliorare la manutenzione e i suoi processi. Entrambe sono necessarie per sviluppare un Servizio di Manutenzione evoluto e per razionalizzare le azioni tecniche e organizzative, messe in atto per dominare le esigenze di manutenzione.

Diagnostica

La diagnostica è lo strumento più importante per guidare l'azione manutentiva. A.I.MAN. mira a presidiare lo sviluppo della diagnostica, tecnica utilizzata sia nella diagnosi del guasto avvenuto, sia per intercettare, con sufficiente anticipo, le derive e i degradi, prima che essi sviluppino delle anomalie.



PROGRAMMA XXIII CONGR

MARTEDÌ 21 ottobre

9.30 Registrazione
9.45-10.00 Saluto del Presidente A.I.MAN.

1ª sessione - Manutenzione e Competitività

Chairman: Franco Santini - Presidente A.I.MAN.

- 10.00 **“L'evoluzione della Organizzazione della Manutenzione nello stabilimento Rosignano Solvay”**
Sergio Vongher - *Solvay Chimica Italia spa*
- 10.30 **“La Manutenzione nelle Produzioni Meccaniche come leva per migliorare qualità ed efficienza”**
Angelo Avellino, Vladimiro Carminati - *Brembo spa Stezzano (Bg)*
- 11.00 **Coffee break**
- 11.30 **“L'Implementazione di un SIM come strumento di competitività nella manutenzione di impianti di raffinazione e di produzione di energia elettrica”**
Simone Zappulla - *Isab Energy Services srl, Gruppo Erg*
- 12.00 **“L'organizzazione della Manutenzione in Produzione Siderurgiche a freddo a ciclo continuo”**
Raffaele Berardone - *Gruppo Marcegaglia spa Ravenna*
- 12.30 **“I Progetti di Ricerca A.i.man.”**
Aleramo Lucifredi - *Presidente del Comitato Scientifico A.i.man.*
- 12.45 **“Qualificazione e Certificazione dei Manager di Manutenzione”**
Claudio Caneva - *Presidente CICPND*

2ª sessione - Manutenzione e Sicurezza-Ambiente

Chairman: Francesco Cangialosi - Vice Presidente A.I.MAN.

- 14.30 **“I comportamenti dei lavoratori e la sicurezza: l'esperienza di diverse Aziende industriali ed il caso Acciaierie Valbruna”**
Enzo Giovannini - *Acciaierie Valbruna BZ;*
Francesco Gittarelli, *Festo Centro Certificaz. Compet. Manutenzione*
- 15.00 **“Sicurezza e ambiente: Incidenti rilevanti”** Domenico Barone
- 15.30 **Coffee break**
- 16.00 **“Invecchiamento ed integrità: La Manutenzione degli impianti vetusti”**
Sebastiano Spampinato - *ERG Melilli*
- 16.30 **“Monitoraggio e controllo dei luoghi di lavoro”** - *INEOS*
- 17.00 **“La valutazione dei rischi di interferenza nelle attività di manutenzione”**
Paolo Maria Crivelli - *AIAS*

CONGRESSO NAZIONALE A.I.MAN.

MERCOLEDÌ 22 ottobre

3ª sessione - Il ruolo e gli strumenti dell'Ingegneria di Manutenzione

Chairman: Luciano Furlanetto - Past President A.I.MAN.

- 9.45 **"Il ruolo strategico dell' Ingegneria di Manutenzione"**
Adolfo Arata - Universidad Federico S. Maria, Valparaiso (Cile)
- 10.15 **"Il ruolo organizzativo dell'Ingegneria di Manutenzione in RFI"**
Gian Piero Pavirani - RFI Roma
- 10.45 **Coffee break**
- 11.15 **"L'Ingegneria di Manutenzione nel Service"**
Marcello Moresco - Elsig Datamat Genova
- 11.45 **"L'affidabilità e i sistemi informativi a supporto"**
Riccardo Cozza - Saras Raffinerie, Sarroch (CA)
- 12.15 **"La diagnostica e la Manutenzione Predittiva"**
Giuseppe Adriani - Mecoil Firenze
- 12.45 **"Affidabilità e manutenzione: l'esperienza di ISE e Pfizer Ascoli Plant"**
Gianluca Fioravanti - Pfizer Ascoli Plant; Severino Marchetti - ISE Lucca

4ª sessione - Manutenzione nel Costruito

Chairman: Michele Di Sivo - Consigliere A.I.MAN.

- 14.15 **"Progettazione e manutenzione elettrica per una città sostenibile"**
Renzo Ricci - Studio E Srl
- 14.45 **"La progettazione e la gestione del verde urbano"**
Flavia Castagneto - Università Federico II Napoli
- 15.15 **"Tecnologie diagnostica non distruttiva per la manutenzione dei servizi della città"**
Daniela Ladiana - Università G. D'Annunzio di Chieti e Pescara;
Massimo Pilone - Geologo
- 15.45 **Coffee break**
- 16.15 **"La manutenzione e sostenibilità dei siti industriali"**
Rossella Maspoli - Politecnico di Torino
- 16.45 **"Il progetto di Manutenzione nel processo di riqualificazione urbana:
il parco di Passiano a Cava dei Tirreni"**
Antonio Bruno - Università Federico II Napoli
- 17.15 **Chiusura del Congresso** Franco Santini

MERCOLEDÌ 22 ottobre

5ª sessione - Diagnostica industriale: sistemi per l'Ingegneria di Manutenzione

Chairman: Roberto Nicosia - coordinatore A.I.MAN. Sezione Triveneto

- 14.15 **“Analisi e soluzioni per la Manutenzione Predittiva nella produzione di gas tecnici”**
Marco Guerrini - *SOL*, Ivo Cordioli - *NILS*
- 14.45 **“I vantaggi della Diagnostica Predittiva in una utility di generazione di energia”**
Marco Lauro - *ENEL*, Alessandro Giani - *Emerson*
- 15.15 **“Air & Structure Borne Ultrasound: tecnologia innovativa della Manutenzione Predittiva. Come ridurre i costi in uno stabilimento che utilizza aria compressa”**
Marco Felli - *REXFIN*
- 15.45 **“L'utilizzo della termografia come strumento diagnostico nella Manutenzione Preventiva”**
Roberto Ricca - *INPROTEC S.p.A.*

XXIII CONGRESSO NAZIONALE A.I.MAN.

Comitato Organizzativo: Franco Santini
Francesco Cangialosi
Maurizio Cattaneo
Luciano Furlanetto
Roberto Nicosia

Il Congresso è a partecipazione gratuita per i Soci A.I.MAN.

Per i non Soci iscrizione di 200,00 Euro.

Per la sera di martedì 21 ottobre alle ore 20.30 è prevista la cena sociale.

Per preregistrarsi al Congresso:

www.aiman.com link MCM - XXIII Congresso A.I.MAN.

www.mcmonline.it/preregistrazione_aiman.asp



Consiglio Direttivo A.I.MAN. **Giuseppe Adriani**
Gianni Bettini
Francesco Cangialosi - Vice Presidente
Maurizio Cattaneo
Francesco Cominoli
Michele Di Sivo
Luciano Furlanetto
Aleramo Lucifredi
Luigi Pellerano - Segretario Generale
Franco Santini - Presidente
Antonio Spadaccini

Sezioni Regionali e Coordinatori

Triveneto - Roberto Nicosia
Liguria e Sezione Trasporti - Bruno Sasso
Piemonte - Francesco Gittarelli
Emilia Romagna - Renzo Ricci
Marche, Umbria e Abruzzo Molise - Maurizio Cattaneo
Toscana - Giuseppe Adriani
Lazio - Raoul Vilella
Campania, Basilicata e Calabria
Puglia - Pierpaolo Pontrandolfo
Sicilia - Antonio Dipietro
Sardegna - Salvatore Mura



L'attività dell'Associazione si esplica con giornate di studio, tavole rotonde, incontri culturali organizzati sia dalla Sede Centrale che dalle varie Sezioni Regionali e con l'invio della rivista mensile MANUTENZIONE Tecnica e Management, inviata gratuitamente ai Soci (due copie ai Soci Collettivi e Sostenitori).



L'A.I.MAN. partecipa, in collaborazione alla FAST (Federazione delle Associazioni Scientifiche e Tecniche), U.N.I., C.N.I.M., A.I.A.S. ed altre Associazioni di categoria, a gruppi di studio per l'elaborazione di normative, piani di studio, regole di certificazione di qualità, norme di sicurezza.



In qualità di membro dell'E.F.N.M.S. (European Federation of National Maintenance Societies), l'A.I.MAN. tiene i contatti con le corrispondenti Associazioni degli altri Paesi Europei ed extraeuropei, in modo da aggiornare i Soci sulle tendenze e sviluppi della Manutenzione all'Estero. L'A.I.MAN. ha ricevuto l'incarico di organizzare il prossimo Congresso Internazionale "EUROMAINTENANCE 2010", che si terrà a Verona dal 12 al 14 maggio 2010.