



A.I.MAN.

L'A.I.MAN. è un'Associazione, fondata nel 1959, a carattere scientifico/culturale, finalizzata alla diffusione e sviluppo della cultura e delle competenze professionali nel settore della Manutenzione, in Italia. La Manutenzione ha un ruolo di primaria importanza nelle industrie, nei servizi e nella gestione dei patrimoni immobiliari per il grande impatto che ha sulla disponibilità dei beni, la sicurezza sul lavoro, la qualità e il costo del prodotto e del servizio.

L'Associazione organizza giornate di studio, tavole rotonde e incontri culturali sia nella Sede Centrale che nelle varie Sezioni Regionali. Mensilmente viene inviata gratuitamente ai Soci la rivista **MANUTENZIONE Tecnica e Management**, Organo Ufficiale dell'Associazione.

L'A.I.MAN. partecipa, in collaborazione alla FAST (Federazione delle Associazioni Scientifiche e Tecniche), U.N.I., C.N.I.M., A.I.A.S. ed altre Associazioni di categoria, a gruppi di studio per l'elaborazione di normative, piani di studio, regole di certificazione di qualità, norme di sicurezza.

In qualità di membro dell'**E.F.N.M.S. (European Federation of National Maintenance Societies)**, l'A.I.MAN. tiene i contatti con le corrispondenti Associazioni degli altri Paesi Europei ed extraeuropei, al fine di aggiornare i Soci sulle tendenze e sviluppi della Manutenzione all'Estero.

L'A.I.MAN. dispone di 10 Sezioni Regionali in: Piemonte, Triveneto, Liguria, Emilia Romagna, Toscana, Lazio, Marche-Umbria-Abruzzo-Molise, Campania-Calabria-Basilicata, Puglia, Sicilia e la Sezione dedicata al Settore Trasporti.

Le quote associative annuali sono le seguenti:
quota individuale: 70,00 Euro (settanta/00)
quota collettiva: 140,00 Euro (centoquaranta/00) (per Società, Enti, ecc.)
quota studenti: 25,00 Euro (venticinque/00)
quota Soci Sostenitori: maggiore di 160,00 Euro (centosessanta/00)

La Sede dell'A.I.MAN. è a Milano in P.le R. Morandi 2, presso la FAST,
tel. 02-76020445 - Fax. 02-76028807.
e-mail: aiman@aiman.com; sito Internet: www.aiman.com

XXI CONGRESSO AIMAN MILANO 15 e 16 settembre 2004

LA MANUTENZIONE: PROCESSI E COMPETENZE

Gli obiettivi di una manutenzione eccellente sono l'affidabilità e la conservazione del bene per l'intero ciclo di vita, la capacità a produrre in qualità, il rispetto della sicurezza e dell'ambiente ed il raggiungimento di costi competitivi.

Il perseguimento sistematico di questi obiettivi inizia in fase di concezione delle macchine e degli impianti, tenendo conto delle successive esigenze di mantenimento degli apparati produttivi: ciò comporta una progettazione ingegnerizzata del processo manutentivo, per la quale è fondamentale la diagnostica in modo da garantire la prevenzione e la tracciabilità della vita dei beni.

Altro obiettivo, non meno rilevante della manutenzione, è la "cultura del miglioramento", che si affianca a quella della prevenzione e che deve essere assicurato dalla ricerca e dalle innovazioni tecnologiche.

Il processo manutentivo così concepito deve essere progettato e gestito dalle risorse aziendali che devono possedere le competenze necessarie e la cultura organizzativa per assicurare costantemente il perseguimento dei risultati.



ASSOCIAZIONE
ITALIANA
MANUTENZIONE

Federata F.A.S.T.
Federazione
delle Associazioni
Scientifiche e
Tecniche

Member E.F.N.M.S.
European
Federation
of National
Maintenance
Societies

XXI CONGRESSO A.I.MAN.

***“La Manutenzione:
Processi e competenze”***

BI.MAN - Fiera Milano
15-16 settembre 2004
“Palazzo Cisi - Sala Marconi”

PROGRAMMA

Coordinatore XXI Congresso: Vittorio Emanuele

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

ADESIONE CONVEGNO

- Preregistrazione entro il 25-07-04 sul sito www.biman.org per ricevere gratuitamente a casa la tessera d'ingresso.
- Successivamente a tale data, presentando il modulo di preregistrazione alla reception BI.MAN si ritirerà la tessera d'ingresso gratuito.

BUFFET

Al termine della prima giornata (15-09) si terrà un incontro conviviale in una saletta attigua a quella del Congresso.

Confermare l'adesione tramite fax o e-mail alla segreteria A.I.MAN.

ATTI

Gli atti saranno disponibili a pagamento durante il Congresso.

COME RAGGIUNGERE LA MOSTRA:

Metropolitana M1

direzione Molino Dorino - (Fermata Amendola/Fiera)
con collegamento alle reception

FNM - Ferrovie Nord Milano

fermata Domodossola Fiera

Tram 19, fermate Piazza Sei Febbraio

e L.go Domodossola

Tram 27, capolinea Piazza Sei Febbraio

Tram 1, 33, autobus 57, 94:

fermate all'angolo tra Corso Sempione
e Via Domodossola

Autobus 68: fermata Viale Berengario



SERVIZIO HOSPITALITY FIERA MILANO

c/o Centro Servizi di Fiera Milano
(orario: 9.00/18.00)

P.le Giulio Cesare - Porta Giulio Cesare
20145 Milano - Italy

Tel: +39.02.4997.7610

Fax: +39.02.4997.6766

e-mail: hospitality@fieramilano.it

APERTURA LAVORI E SALUTI:

F. Cangialosi, Presidente A.I.MAN.

V. Emmanuele, Coordinatore XXI Congresso

I SESSIONE

15 settembre ore 9,00 – 12,30

MANUTENZIONE E COMPETENZE PROFESSIONALI

Chairman Luciano Furlanetto

La disponibilità di personale altamente qualificato e culturalmente adeguato per i vari ruoli di responsabilità, è fondamentale per garantire una gestione eccellente del processo manutentivo.

- Formazione e qualificazione di nuove figure professionali nel campo della progettazione e della gestione della Manutenzione – L. Fedele, D. Venditti; CNIM
- Le competenze professionali per lo sviluppo dell'Ingegneria di Manutenzione – A. Arata, R. Madrid, F. Kristjanpoller; Università S. Maria -Valparaiso Cile
- Le competenze e la loro certificazione nel processo manutentivo dell'Infrastruttura Ferroviaria – GP. Pavirani, RFI
- Quali competenze per i manager di manutenzione? -A. Enna, Festo Academy
- Il ruolo dell'Università nella formazione in Manutenzione – M. Garretti, Politecnico di Milano

II SESSIONE

15 settembre ore 14,30 –18,00

MANUTENZIONE E PROGETTAZIONE

Chairman Francesco Cominoli

Il progettista deve concepire macchine e impianti avendo presente l'intero orizzonte del ciclo di vita dei macchinari; infatti gran parte delle esigenze manutentive vengono irreversibilmente determinate in questa fase.

Il manutentore a sua volta deve garantire il ritorno di informazioni necessarie al miglioramento della progettazione.

- Progettare per la Manutenzione nel settore farmaceutico - C. Rolandi, Academia Engineering Consulting
- Gardaland, il contributo della manutenzione nella messa in esercizio di un'attrazione - D. Spolador, Gardaland
- Dalla Manutenibilità alla Manutenzione – A. Carpignano, C. Vivalda; Politecnico di Torino
- La Manutenzione: memoria storica nei nuovi investimenti – A. Spadaccini, API Raffineria di Ancona
- Il Feed-back dal “campo” alla progettazione della manutenzione di una flotta di autobus per il TPL - A. Bottazzi, ATC Bologna
- Dalla criticità specifica alla specifica costruttiva: un percorso attraverso l'applicazione dell'Ingegneria di Manutenzione – C. Forni, api-Soi Service

III SESSIONE

16 settembre ore 9,00 - 12,30

RICERCA E INNOVAZIONE

Chairman Aleramo Lucifredi

Non è buon manutentore colui che pensa solo alla manutenzione, ancorché preventiva, della sua macchina; l'aspetto più qualificato della professione è la ricerca del miglioramento come impegno continuo per la rimozione delle criticità e l'ottimizzazione dei costi globali.

- Tecniche per il rilevamento e l'isolamento dei guasti ai sensori di misura – R. Bettocchi, M. Spinelli, M. Venturini; Università di Ferrara – P.R. Spina, Università di Bologna
- La telemanutenzione, un crescente bisogno ed una nuova opportunità - G. Perotti, ST Engineering
- La ricerca europea per la manutenzione ferroviaria: il progetto EuroMain - P. Umiliacchi, CNC Centro Nuova Comunicazione; G. Cau, A. Gatti - Trenitalia Firenze
- L'intelligenza artificiale nella manutenzione dei motori aeronautici – G. Torella, Accademia Aeronautica Pozzuoli; G. Palmesano, Università di Napoli Caserta
- Ingegneria, esercizio e Manutenzione: tre aspetti da integrare per ottimizzare il ciclo di vita dell'impianto - M. Gatti, ENI; S. Senni Buratti, Snam Progetti
- Progettazione affidabilistica di impianti industriali mediante le reti di Petri - M. Bertolini, G. Mason, Università Parma; M. Bevilacqua, Università Bologna; F. Cominoli, ABB PS & S

IV SESSIONE

16 settembre ore 14,30 – 18,00

PIANIFICAZIONE E DIAGNOSTICA NELLA GESTIONE DEI BENI

Chairman **Andrea Maciga**

L'utilizzo della diagnostica strumentata è alla base della prevenzione del guasto che resta l'obiettivo fondamentale del processo manutentivo. La diagnostica ha anche l'obiettivo di garantire la tracciabilità del comportamento del bene ed è strettamente connessa con la sicurezza di funzionamento.

- Il Treno Misure Archimede nell'organizzazione della manutenzione infrastruttura in RFI: funzionalità e benefici - G. Maffei, RFI
- Sviluppi innovativi nelle metodologie e negli strumenti di diagnostica in linea e fuori linea di componenti critici degli impianti di generazione di energia elettrica - C.G. De Michelis, CESI
- Le tecnologie dell'Intelligenza Artificiale a supporto del Plant Asset Management - F. Roveta, Gensym
- Manutenzione Predittiva in Aziende ceramiche - G. Adriani, Mecoil
Diagnosi Meccaniche
- La stima della vita residua di trasformatori di conversione basata su tecniche diagnostiche - G. Picciolo, Polimeri Europa; W. Tumiatti, Sea Marconi; E. Piana, Karber & Hennemann

Conclusioni:

Vittorio Emmanuele